

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC17
Typ RC17-757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC17-757 X2/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	460	1850	1/2008
X2	RC17-757 X2/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	460	1850	1/2008
X2	RC17-757 X2/ BA04 N4 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	460	1850	1/2008
X2	RC17-757 X2/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	460	1850	1/2008
X2	RC17-757 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	28	470	1800	1/2008
R1	RC17-757 R1/ ohne Ring	4/100/60,1	28	470	1800	1/2008
X2	RC17-757 X2/ BA01 N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	460	1850	1/2008
X5	RC17-757 X5/ BA06 N2 Ø63,4xØ54,1	5/100/54,1	35	620	1980	1/2008
X5	RC17-757 X5/ BA05 N3 Ø63,4xØ56,1	5/100/56,1	35	620	1980	1/2008
X5	RC17-757 X5/ BA03 N5 Ø63,4xØ57,1	5/100/57,1	35	620	1980	1/2008
W1	RC17-757 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	45	740	2200	1/2008
W1	RC17-757 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	45	740	2200	1/2008
PV	RC17-757 PV/ ohne Ring	5/108/65,1	32	740	2200	1/2008
W1	RC17-757 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	45	740	2200	1/2008
O2	RC17-757 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	740	2200	1/2008
D3	RC17-757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	35	740	2200	1/2008
D3	RC17-757 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	47	740	2200	1/2008
D3	RC17-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	35	740	2200	1/2008
D3	RC17-757 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	47	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	38	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	48	740	2200	1/2008

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W4	RC17-757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	38	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	48	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	38	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA13 N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	48	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA12 N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	38	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	38	740	2200	1/2008
W4	RC17-757 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	48	740	2200	1/2008
X9	RC17-757 X9/ N50 Ø76,9xØ70,2	5/115/70,2	40	740	2200	1/2008
W5	RC17-757 W5/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	35	740	2200	1/2008
W5	RC17-757 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2200	1/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer	47225
Herstellerzeichen	RCD Germany
Radtyp und Ausführung	RC17-757 (s.o.)
Radgröße	7,5Jx17H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsreichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	28	470	1800

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R17	35	740
5/114,3	195/40R17	48	740
4/100	195/40R17	28	470
4/100	195/40R17	35	460
5/100	195/40R17	35	620
5/108	195/40R17	45	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/70R17	35	750

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,134 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 23.01.08 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2008
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 2 v. 2 mit Änderung vom	10.12.2007 11.09.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 16.12.2007
Beschreibung	-	03.04.2008
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 1 v. 2	10.12.2007
Beschreibung	-	18.09.2008
Beschreibung	-	20.05.2009
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 2 v. 2 mit Änderung vom	10.12.2007 15.04.2009
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 1 v. 2 mit Änderung vom	10.12.2007 15.04.2009
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Beschreibung	-	23.05.2011
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 1 v. 2 mit Änderung vom	10.12.2007 19.03.2010
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 2 v. 2 mit Änderung vom	10.12.2007 19.03.2010
Beschreibung	-	31.01.2013
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 1/2 mit Änderung vom	10.12.2007 19.03.2010
Radzeichnung	RC17-757 Bl. 2/2 mit Änderung vom	10.12.2007 19.03.2010
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 09.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-02 mit Änderung vom	25.11.2008 12.02.2009
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B13 mit Änderung vom	26.11.2010 22.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D2 mit Änderung vom	05.06.2003 23.05.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D6 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D8 mit Änderung vom	01.07.2003 08.03.2011
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D9 mit Änderung vom	12.05.1998 02.10.2008
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc D13 mit Änderung vom	16.12.1998 05.06.2003
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 30	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 7. Dezember 2016



Bohlander

00261541.DOC